

出版企画書

仮タイトル

緊急事態！のソリューションツール

図解 山手線各駅トイレmap

キャッチコピー

災害はいつやってくるかわからない。災難はそれ以上の頻度で迫ってくる。突然襲ってくる腹痛、耐え難い欲求、押し寄せる本能にたじろぐ理性！常在戦場、治にいて乱を忘れず、わが身の誇りを守るため都内通勤通学者必携の一冊。

著者 本多 泰之輔 (駅の利便性研究会・代表)

判形 判形、ページ数等、試用については出版社のご判断にお任せする

価格 判形同様出版社のご判断にお任せする

本企画の持つ市場性

背景: 本企画は著者運営のサイト「駅の利便性研究会レポ」(通称: 駅便レポ、www.x.ne.jp メンバー現在18万人)から誕生した。駅の利便性を追及する上で「駅なか」を凌ぐ重要な問題としてすべてのメンバーから指示されたのが、本企画「山手線トイレまっぷ」である。わがサイト調べでは、実に全メンバーのうち3割(5万4000人)を超える人々が、この企画に期待を寄せている。

類書: なし。類似としては「時刻表」「地下鉄乗り換えガイド」「各駅出口・乗換え階段に近い車両」などがあるが、本格的にトイレに言及したものはいまのところない。

セールス: わがサイトメンバーからは、すでに本書が刊行されたら即刻購入したいという申込みが来ており、発行が未定の現時点でその数は2万件を超えている。

その他: 本書はわがサイトメンバーの複数の体験と感想に基づいた内容なので、一般読者にも十分共感を得られるものと確信している。都内電車利用者3000万人の3割が本書を利用すれば、本邦における書籍販売に新記録を樹立することは間違いない。

なお、第一弾を山手線としたのは利用者数が最も多かったことが理由であり、今後「中央線」「京浜東北線」「埼京線」等のシリーズ化を目指したい。

仮目次

1. 山手線各駅のトイレの位置とそのスペック

緊急時はとにかく階段下へ GO 東京駅 階段下りたら振り返れ有楽町駅
有料トイレで清潔に新橋駅 モノレール側は混む浜松町駅 意外に広いぞ
田町駅 ホームにもある！品川駅 駆け上がれ大崎駅 迷うな五反田駅
意外に空いてる目黒駅 トイレもおしゃれに！恵比寿駅 意外と狭いな渋谷
駅 混むぞ！原宿駅 まあいいほうかな代々木駅 トイレも多いが人はもっと
多い！新宿駅 新宿トイレ難民の救済地新大久保駅 階段を間違えたらピン
チ高田馬場駅 なぜか上品なイメージ目白駅 朝はパニック！池袋駅 池
袋

が混む時はこちらへ大塚駅 慌てず騒がず改札手前へ巣鴨駅 マップで位
置

を確かめよう駒込駅 南と北選ぶのはどっちだ田端駅 なぜか安心感のある
西日暮里駅 早朝が混む日暮里駅 慌てて通り過ぎるな！鶯谷駅 階段上
か階段下か上野駅 いつも混んでる御徒町駅 トイレも増えた！秋葉原駅
改札は東西南北あるがトイレは2箇所だ神田駅

2. 傾向と対策

ホームから最もトイレが近い駅 到着ホーム別ランキング
駅別トイレの清掃時間帯
清潔さを重視する余裕のある人はこちら 快適さランキング
朝混雑する駅と混雑回避の裏ワザ
・比較的空いてる駅をねらえ
・個室の多い駅と少ない駅
・大きな駅には隠れたトイレスポットがある
・改札を出ればそこにあるアジール

3. お役立ち情報

有料トイレのチップの相場
駅で下着が買える店
下痢止め薬、症状別ランキング
これで5分間は大丈夫！とっさの応急措置

・立っているときの応急措置5例

・座っているときの応急措置5例

著者略歴

1965年埼玉県生まれ、大学卒業後シンクタンクに入社、広報担当を経て出版社に移る。1999年「駅の利便性研究会」を発足、有志数十名による定期的な会合と研究発表を行っていたが、2002年よりウェブサイトで活動を始めたところ急速にメンバーが増加し現在の登録会員18万人。2003年出版社を退職し、出版プロデューサーとして独立。現役編集者時代には成し遂げられなかったミリオンセラーヒットに野心を燃やしている。

研究会会報誌「駅便レポート」は会員の駅体験および感想を収録し毎月発行、広告代理店や運輸関係および流通関係企業からも注目されている。

「駅の利便性研究会」の主要研究テーマは、駅トイレの利便性と快適性のほか、駅なかグルメランキング、親切な駅員さんのいる駅、社内に忘れ物をしたときの効果的な探し方、交通費が浮かせる駅なか打ち合わせスポット、駅で足せる用事100などがある。